

①⑨ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift  
⑪ DE 4000557 A1

②① Aktenzeichen: P 40 00 557.7  
②② Anmeldetag: 10. 1. 90  
②③ Offenlegungstag: 12. 7. 90

⑤① Int. Cl. 5:  
B 62 D 7/14  
B 62 D 6/00  
B 62 D 6/06  
B 60 G 17/00

DE 4000557 A1

③⑩ Unionspriorität: ③② ③③ ③①  
10.01.89 JP 4004/89  
⑦① Anmelder:  
Mazda Motor Corp., Hiroshima, JP

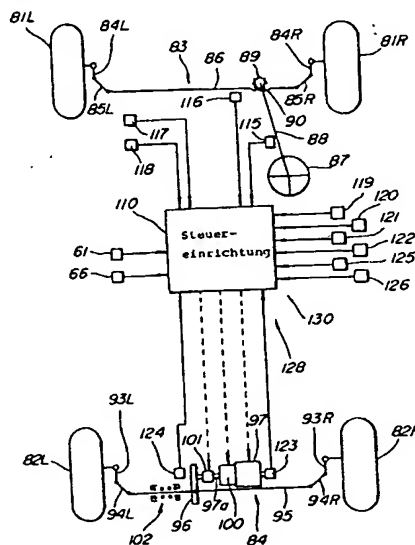
⑦④ Vertreter:  
Mitscherlich, H., Dipl.-Ing.; Guschmann, K.,  
Dipl.-Ing.; Körber, W., Dipl.-Ing. Dr.rer.nat.;  
Schmidt-Evers, J., Dipl.-Ing.; Melzer, W., Dipl.-Ing.,  
Pat.-Anwälte; Schulz, R., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat., Pat.-  
u. Rechtsanw., 8000 München

⑦⑦ Erfinder:  
Takehara, Shin; Morita, Toshiki; Hirabayashi,  
Shigefumi; Nakajima, Toshio, Hiroshima, JP

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Aufhängungs-Lenkungs-Steuervorrichtung für ein Fahrzeug, insbesondere Kraftfahrzeug

Für ein zwei Vorderräder und zwei Hinterräder aufweisen-  
des Fahrzeug (1) soll eine Aufhängungs-Lenkungs-Steuer-  
vorrichtung geschaffen werden, die unterschiedlichen  
Fahrbedürfnissen gerecht wird.  
Mittels einer Aufhängungscharakteristik-Änderungseinrich-  
tung (30, 62) ist eine Aufhängungscharakteristik der Fahr-  
zeugräder änderbar; mittels eines Hinterrad-Lenkmecha-  
nismus (84) sind die Fahrzeug-Hinterräder lenkbar. Die Auf-  
hängungscharakteristik ist so, daß beispielsweise eine Grö-  
ße einer Dämpfungskraft einer Aufhängung oder eines Roll-  
Steifigkeitsverhältnisses des hinteren Teiles der Fahrzeug-  
karosserie (1) zu deren vorderen Teil änderbar ist. Der Hinter-  
rad-Lenkmechanismus (84) wird auf der Basis einer be-  
stimmten Lenkcharakteristik gesteuert, welche in Synchroni-  
sation mit der Änderung der Aufhängungscharakteristik  
korrigiert wird.  
Kraftfahrzeug mit Vierradlenkung.



DE 4000557 A1